

Bateau Amorceur

FAITH Lake Master

M1 – M2

Manuel d'utilisation

Cher client,

Merci d'avoir acheté notre bateau amorceur Lakemaster.

Avant d'utiliser le produit, veuillez vous assurer de lire le manuel d'utilisation complètement. Dans ce manuel, vous pouvez trouver des spécifications techniques, instructions d'utilisation et informations de maintenance.

Si vous ne suivez pas les instructions et que vous causez donc une erreur ou la perte du produit, nous ne pouvons pas être tenus pour responsables.

Les choses à faire et à ne pas faire du produit se trouvent au chapitre sept.

S'il vous plaît assurez-vous de le lire attentivement.

Vérifiez l'emballage conformément au chapitre trois. S'il y a des pièces manquantes, veuillez contacter votre distributeur.

Nous nous réservons le droit de donner les dernières explications pour toutes améliorations nous pouvons améliorer la fonctionnalité et la fiabilité du produit.

Veuillez remplir la carte de garantie au chapitre 10 et envoyez-nous la copie par email. Nos coordonnées se trouvent au chapitre 11.

Nous espérons que vous apprécierez votre nouveau bateau amorceur.

L'équipe FAITH.

Spécifications Techniques

Produit	Bateau Amorceur Lakemaster	
Modèle	M-1	M-2
Fréquence	2.4GHZ	2.4GHZ
Distance d'émission (télécommande)	400m	400m
Taille du produit	545×375×230(mm)	680×490×250(mm)
Taille de l'emballage	625×475×270(mm)	740×590×290(mm)
Poids Net	7.80 kg	10.90 kg
Poids Total	9.00 kg	12.50 kg
Capacité de chargement	2.00 kg	4.00 kg
Nombre de trémies	1	2
Accroche-ligne	1	2
Vitesse	60m/m no-load 50m/m full-load	60m/m no-load 50m/m full-load
Batterie	Acide de plomb 12V9AH	Acide de plomb 12V9AH
Dimensions batterie	152×66×94(mm)	152×66×94(mm)
Voltage & Fréquence de charge	AC 110-240V 50/60 Hz	AC 110-240V 50/60 Hz
Fonctionnement en continu (heures)	2	2

Contenu du Pack :

1 Bateau Amorceur
1 Télécommande
1 Batterie (acide de plomb)12V 9Ah
1 Chargeur 15V 1.5A
1 manuel d'utilisation
Mousses protectrices
1 Carton

Instructions d'utilisation

1. S'il vous plaît ouvrir le couvercle de la batterie au milieu du bateau, branchez le cordon d'alimentation et fermez le couvercle du compartiment de la batterie.
2. Connectez l'antenne. Assurez-vous qu'elle soit bien serrée, sinon la réception pourrait être affectée.
3. Veuillez mettre toutes les piles Ni-MH dans la télécommande. Soyez conscient de la place de l'anode et de la cathode.
4. Une fois que vous avez compris comment utiliser la télécommande, vous pouvez l'allumer.

Télécommande

Les opérations sont les suivantes :



A. Indicateurs de puissance. La lumière verte allumée signifie que la télécommande en a assez pouvoir et peut travailler en plein ordre. La lumière rouge clignotante signifie que vous avez besoin rendre le bateau dès que possible et charger la télécommande.

B. Joystick gauche. Il contrôle l'ouverture de l'accroche-ligne et la trémie l'appât.
← → Libérez l'hameçon. ↑ ↓ Ouvrez la trappe à appât.

C. Interrupteur d'alimentation.

D. Antenne à distance.

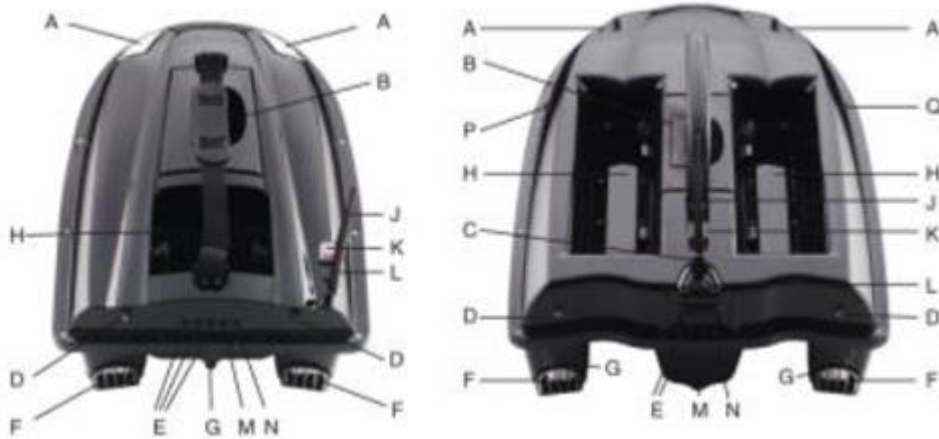
E. Joystick droit. Il contrôle les mouvements du bateau.

↑ Avancez. ↓ En arrière. ← Tournez à gauche en place. → Tourner à droite.

Déplacez-vous vers l'avant gauche. Avant droite. Arrière Gauche. Arrière Droite.

F. Anneau. Cela vous aide à gagner en flexibilité dans vos opérations.

Les opérations du bateau amorceur sont les suivantes :



A. Des voyants lumineux vous aident à repérer le bateau sur une longue distance. Quand le bateau avance, les lumières blanches sont allumées.

B. Couvercle de la batterie au plomb.

C. Trou d'air.

D. Voyants de signalisation. Les lumières bleues signifient une bonne réception, les lumières clignotent signifie instable et pas de lumière allumée signifie pas de signal.

E. Affichage de la capacité de la batterie. M-1: feux rouges, jaunes et verts de gauche à droite. M-2: feux rouges et verts. Tous les voyants allumés: la batterie est complètement chargée. Le voyant vert clignote lorsque la puissance est faible. La lumière rouge allumée suggère de charger la batterie.

F. Protection Anti herbe. Protège le(s) moteur(s) du bateau de l'herbe et autres débris.

G. Largue-ligne. Il maintient l'hameçon et le libère à distance.

H. Trémie. M-1: une trémie d'une capacité de 2 kg. / M-2: deux trémies, 2 kg capacité chacune.

I. Antenne de réception du signal. Serrez-la avant utilisation.

J. Interrupteur d'alimentation.

K. Interface de charge de la batterie.

L. indicateur LED. La lumière blanche clignote lorsque la trémie s'ouvre.

M. indicateur LED. La lumière bleue clignote lorsque le crochet tombe.

N. indicateur LED. Il clignote lorsque le crochet ou la trémie est sur le côté gauche se déplace.

O. indicateur LED. Il clignote lorsque le crochet ou la trémie du côté droit se déplace.

Méthode de charge

Un chargeur est destiné aux batteries Ni-MH utilisées dans la télécommande, 15V500mA

Ne pas utiliser les mauvais chargeurs pour les mauvaises batteries.

1. Chargeur pour batteries Ni-MH

Lorsque le voyant rouge de la télécommande clignote, chargez les piles Ni-MH pour éviter les problèmes de contact. Avant de charger assurez-vous que toutes les batteries sont bien placées dans la télécommande et la télécommande est éteinte. Quand la lumière rouge passe au vert (ce qui devrait prendre environ 3 à 4 heures) les batteries sont complètement chargées.



2. Chargeur pour batterie au plomb

Avant de charger, assurez-vous que le bateau est éteint. Quand le voyant rouge s'allume au vert, ce qui devrait prendre environ 4 heures, la batterie est complètement chargée.



Maintenance du produit

1. S'il vous plaît enlever toutes les taches d'eau après utilisation. Cela aidera à prolonger la vie du bateau.
2. S'il vous plaît charger les batteries tous les trois mois lorsque le bateau n'est pas utilisé pendant un long moment.
3. Retirez les piles et gardez-les séparées.

Choses à faire et à ne pas faire

1. Obtenir suffisamment d'informations à l'avance et vérifier le produit avant utilisation chaque fois.
2. Allumez la télécommande avant d'allumer le bateau et dans l'autre sens autour quand vous vous arrêtez. (Extinction du bateau puis de la télécommande)
3. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'objets ou structures obstruants entre l'antenne de la télécommande et le bateau. Sinon, vous ne pouvez ni voir ni contrôler le bateau.
4. Ne laissez pas le bateau sortir de votre vue.
5. Lorsque les feux de signalisation commencent à clignoter ou que le bateau quitte la zone de contrôle, s'il vous plaît amener la télécommande au bateau. (réduire la distance entre la RC et le bateau)
6. Deux mètres de distance entre votre télécommande et le bateau sont nécessaires avant de l'allumer, si le signal est trop fort pour que le bateau puisse le recevoir.
7. En raison de l'anti-interférence de la télécommande 2.4GHZ, le rayonnement de son signal et la réception du signal du bateau sont irremplaçables (propres à chaque bateau).
8. Retirez les piles et conservez-les dans un endroit frais et sec si vous ne les utilisez pas durant une longue période. Évitez les rayons du soleil directs.
9. Chargez les piles tous les trois mois si vous ne les utilisez pas pendant longtemps.
10. Ne chargez pas les piles lorsqu'elles sont chaudes.
11. Gardez les enfants à l'écart du bateau et de ses accessoires.
12. Ne pas surcharger le bateau.
13. Ne pas utiliser le bateau quand la rivière est pleine d'herbe, ce qui peut et va envelopper les moteurs.
14. Retirez les piles lorsque vous transportez le bateau avec le sac à dos.

15. Le corps principal est en plastique moulé par injection d'une seule pièce.

Ne pas entrer en collision avec d'autres objets et rester à l'écart des sources d'incendie.

16. Des facteurs environnementaux affecteront le bateau, tels que les EMI (interférences électromagnétiques), la température, humidité et direction du vent.

17. Les images affichées sont uniquement à titre de référence et sujet.

18. Le produit a un certificat CE et une marque déposée. Si nous trouvons un acte délictueux, nous allons imputer une responsabilité légale.

Problèmes courants et solutions

	Problèmes	Cause	Solution
1	Pas de réaction après allumage	La batterie ou les câbles ne sont pas correctement connectés	Reconnecter les éléments
		L'interrupteur est cassé	Remplacer l'interrupteur
2	Durée de fonctionnement trop courte après charge	Les batteries ne sont pas pleinement chargées	Recharger les batteries
		L'âge des batteries	Remplacer les batteries
		Le chargeur est endommagé	Remplacer le chargeur
3	Lumières d'indication de signal clignotantes et distance d'émission trop courte	L'antenne du bateau n'est pas complètement serrée	Resserrer l'antenne
		EMI	Localiser une autre zone de pêche
		Haute humidité	Choisissez un autre jour plus ensoleillé
		Emission Signal défaillante	Réparer ou remplacer l'émetteur
		Réception Signal défaillante	Réparer ou remplacer le module de réception / Resserrer l'antenne du bateau
		Panneau de contrôle défaillant	Réparer ou remplacer le panneau de contrôle
4	Un moteur tourne alors que le signal est bien reçu	Le câble d'antenne n'est pas parfaitement connecté	Tester et reconnecter
		Le moteur est endommagé	Réparer ou remplacer le moteur
		Le panneau de contrôle est endommagé	Réparer ou remplacer le panneau de contrôle
5	L'accroche-ligne ou la trappe présente un	L'électro-aimant est endommagé	Réparer ou remplacer l'élément

	dysfonctionnement	Le moteur est endommagé	Réparer ou remplacer l'élément
		Le panneau de contrôle est endommagé	Réparer ou remplacer le panneau de contrôle
6	Les lumières d'indication du bateaux présentent un dysfonctionnement	La fiche du panneau de contrôle n'est pas bien connectée	Reconnecter la fiche
		Led endommagée	Réparer ou remplacer la diode
		Carte mère endommagée	Réparer ou remplacer l'élément
		Panneau de contrôle endommagé	Réparer ou remplacer l'élément
7	Le bateau ne peut pas avancer	Panneau de contrôle endommagé	Réparer ou remplacer l'élément
8	Sortie de trajectoire lorsque le bateau va à gauche ou à droite.	L'un des moteurs est enveloppé d'herbe ou de fil de pêche.	Enlevez l'herbe ou la ligne de pêche.
		Vitesse du moteur différente.	Utilisez le levier de droite pour contrôler la vitesse.
9	Capacité de chargement faible ou ouverture automatique à pleine charge	L'électro-aimant est couvert de saleté	Nettoyer l'électro-aimant
		Démagnétisation	Remplacer l'électro-aimant
		Panneau de contrôle endommagé	Réparer ou remplacer le panneau de contrôle
10	Le bateau fuit	Les bandes d'étanchéité ou le mastic sont défaillants	Remplacez les bandes ou le mastic
		Le bateau est âgé ou a subi une collision	Étanchéifier avec une colle spéciale ou remplacer la coque principale
11	Le moteur fuit	Le joint d'huile est vieux ou endommagé	Remplacez le joint
12	Trop de bruit lorsque les moteurs fonctionnent.	Le moteur est endommagé	Réparez ou remplacez le moteur
		Le moteur est enveloppé par des articles divers	Nettoyez le moteur

Dans tous les cas, merci de prendre contact avec votre revendeur.

Notes de Garantie

1. Les moteurs du panneau de commande et de la télécommande (y compris le rayonnement signal et réception du signal) ont une garantie d'un an.
2. Les autres pièces d'assemblage, y compris les pièces en plastique, les chargeurs, aimants, électroaimants, antennes, piles, LED, fils et sac à dos ont une garantie d'un an.
3. Les produits ont une garantie écrite à partir de la date de vente dans le certificat de vente ou la date de paiement s'ils sont achetés en ligne.
4. Veuillez conserver le certificat de vente. Quand vous avez besoin de notre après-vente service, apportez-le-nous. Sinon, nous nous réservons le droit de refuser un service.
5. Tous les frais d'expédition pendant la période de garantie sont à notre charge.
6. Pendant les périodes de garantie, toutes les réparations sont gratuites. Les suivantes ne font pas partie de la garantie.

Expiration du délai de garantie.

1. Expiration de la garantie
2. Ne pas avoir un certificat de vente.
3. Ne pas utiliser le produit comme le manuel le nécessite
4. Dommages causés par les hommes ou produits démontés et modifiés non par notre personnel de maintenance qualifié.
5. Dommages causés par la force.
6. Contrefaçon.
7. Dommages causés pendant le transport. Veuillez contacter le transporteur ou distributeur.
8. Veuillez vérifier attentivement le produit réparé, puis signez votre nom.
En cas de dommage, veuillez refuser de signer et contactez-nous.
9. S'il vous plaît retirer la batterie au plomb et emballer le bateau en toute sécurité avant expédition.
10. Veuillez acheter les pièces de rechange auprès de nos distributeurs.

Carte de Garantie

Produit & Modèle		Numéro Produit	
Date de Fabrication		Date d'achat	



Lakemaster M1—M2